



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
pracoviště Praha

SPIS. ZN.: SZ DESU/003473/24
Č.J.: DESU/001/008509/24
VYŘIZUJE: Milan Kubát
TEL.: +420 602 377 580 322
E-MAIL:

DATUM: 17. 6. 2024

ROZHODNUTÍ POVOLENÍ STAVBY

Výroková část:

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v řízení o povolení záměru ve zrychleném řízení přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí ve zrychleném řízení, kterou dne 21. března 2024 podala Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, organizační jednotka : Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno, IČ 70994234 zastoupená společností : **Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 546/55, 639 00 Brno, korespondenční adresa : Sladkovského 142, 779 00 Olomouc, IČ 25525441** (dále jen "stavebník"), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I. Podle § 212 stavebního zákona

p o v o l u j e

ve zrychleném řízení stavbu:

Oprava PZZ v km 25,452 trati Havlíčkův Brod – Rosice nad Labem

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 1217, 1653, 1229, 1212 a 1213 v katastrálním území Sobíňov.

Stavba obsahuje:

- PS 11-01-31 Přejezd P5279 v km 25,452; PZZ

Přejezd P5279 v km 25,452 je umístěn na silnici II. tř. č. 345. Je zabezpečen PZS 3ZBI typu AŽD 71. Kontrolní stanoviště PZZ je v JOP v DK žst. Ždírec nad Doubravou. Přejezd P5279 a cyklostezka budou zabezpečeny novým PZS 3ZBI, reléového typu s elektronickými doplňky. Nouzové ovládání uvedeného PZZ zůstane v JOP v DK žst. Ždírec nad Doubravou.

- PS 11-02-41 Kamerový systém na přejezdu P5279

V současné době není přejezd vybaven kamerovým systémem. Reléový domek není vybaven systémem PZTS. U RD je venkovní telefonní objekt. Přejezd P5279 bude nově vybaven kamerovým systémem. Kamerové sloupky budou umístěny cca 15m od hranice přejezdu. Záznam obrazu bude na místní síťové nahrávací zařízení (Network video recorder). Reléový domek bude zabezpečen systémem PZTS. Bude vyměněn stávající VTO za nový.

- SO 11-13-01 Přejezd P5279 v km 25,452; přejezdová konstrukce; cyklostezka

V současné době není v obvodu přejezdu stezka pro chodce a cyklisty. V rámci tohoto stavebního objektu bude zřízena nová železobetonová přejezdová konstrukce s vnitřními i vnějšími panely na

ocelových nosičích v celkové délce 3,6 m. V místě přejezdu dojde ke křížení železniční trati se stezkou pro chodce a cyklisty, která povede mezi obcí Sobíňov a Ždírcem nad Doubravou. Tato pozemní komunikace bude zřízena v rámci samostatné stavby „Stezka pro cyklisty a chodce podél II/345 Sobíňov-Ždírec nad Doubravou“. V rámci tohoto stavebního objektu nebudou probíhat žádné práce na železničním svršku ani spodku, všechny tyto potřebné práce budou provedeny v rámci souběžně provedených opravných prací OR Brno (ST Jihlava).

- SO 11-50-01 Přejezd P5279 v km 25,452; cyklostezka

V rámci tohoto stavebního objektu dojde ke zřízení části pozemní komunikace, stezky pro chodce a cyklisty v rozsahu mezi závorovými břevny. Stezka pro chodce a cyklisty bude mít volnou šířku 3 m a její povrch bude zpevněn asfaltovým betonem. Zbylý úsek stezky pro chodce a cyklisty mezi obcí Sobíňov a Ždírcem nad Doubravou bude zřízen v rámci samostatné stavby „Stezka pro cyklisty a chodce podél II/345 Sobíňov-Ždírec nad Doubravou“.

- SO 11-86-01 Přejezd P5279 v km 25,452; napájení NN

Ve stávajícím stavu je přejezd napájen ze sloupové trafostanice 35/0,4 kV ve vlastnictví ČEZ Distribuce a.s., která se nachází cca 20 metrů od stávajícího reléového domku. Vedle trafostanice se nachází plastový elektroměrový pilíř RE01, ve kterém je umístěn stávající sazbový jistič 20B/1 a měření distributora. Z RE01 je dále vyveden zemní kabel, který je ukončen v rozvaděči uvnitř reléového domku. Vzhledem k požadavku na třífázové dobíječe bude navýšen sazbový jistič na hodnotu 20B/3. Stávající elektroměrový pilíř RE01 včetně měření elektrické energie a sazbového jističe bude demontován. U nového reléového domku RD bude vybudován nový elektroměrový rozvaděč RE a nový rozvaděč přejezdu RP5279. Na pojistky přidělené distributorem ve stávající sloupové trafostanici bude připojen nový zemní kabel, který bude ukončen v novém elektroměrovém rozvaděči u přejezdu RE, ze kterého bude napojen nový rozvaděč RP5279. Z rozvaděče RP5279 bude napojen nový rozvaděč reléového domku.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle ověřené projektové dokumentace, kterou vypracovala společnost : Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 546/55, 639 00 Brno, IČO : 255 25 441, Ing. Milan Lukášek, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 1004125; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) zahájení prací na staveništi,
 - b) realizace stavební části,
 - c) dokončení stavební části.
4. Po dokončení stavby či její části schopné samostatného užívání bude proveden zkušební provoz v délce min. 3 měsíce.
5. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
6. Nesmí dojít k poškození dřevin rostoucích mimo les.
7. Stavebník musí při realizaci stavebních a udržovacích prací dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Při nakládání s vybouranými stavebními materiály při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby je vybraný dodavatel povinen odděleně soustřeďovat stavební materiály v souladu s ustanovením § 42 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Stavebník musí mít vždy před zahájením činnosti, která povede ke vzniku těchto odpadů zajištěno písemnou smlouvou předání do odpadového zařízení pro produkované odpady v odpovídajícím množství.
8. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.

9. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
10. Stavebník dodrží podmínky uvedené v Koordinovaném stanovisku Městského úřadu Chotěboř, odbor životního prostředí – orgán odpadového hospodářství pod č.j. MCH-1356/2024/ODŽP/ML ze dne 10. 1. 2024 :
 - Investor je povinen do 30 dnů od ukončení investiční akce nebo k žádosti o vyjádření k užívání stavby předložit orgánu odpadového hospodářství veškeré doklady o předání vzniklých odpadů do smluvního zařízení určeného pro nakládání s daným druhem odpadu a kategorií odpadu. Z dokladu musí být patrné jaký odpad a v jakém množství byl předán, identifikační údaje zařízení (název, IČO a IČZ) a datum předání odpadu. Orgán odpadového hospodářství upozorňuje, že čestné prohlášení o ekologické likvidaci odpadů nebo obdobný dokument není považováno za doklad prokazující zákonné nakládání s odpady
 - Původce odpadů musí mít v případě komunálního odpadu, který sám nezpracuje, na jeho předání zajištěnou písemnou smlouvu v odpovídajícím množství (ust. § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech)
11. Stavebník dodrží podmínky uvedené v Koordinovaném stanovisku Městského úřadu Chotěboř, odbor životního prostředí – z hlediska vodoprávního úřadu pod č.j. MCH-1356/2024/ODŽP/ML ze dne 10. 1. 2024 :
 - Stavební záměr bude projednán s Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s., jakožto vlastníkem infrastruktury, na němž je vyhlášeno ochranné pásmo rozhodnutím vydaným Okresním národním výborem v Havlíčkově Brodě, pod číslem jednací Vod. 2117/88-Ji ze dne 29. 12. 1988
 - Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie.
12. Stavebník dodrží podmínky uvedené v Koordinovaném stanovisku Městského úřadu Chotěboř, odbor životního prostředí – z hlediska orgánu silničního hospodářství pod č.j. MCH-1356/2024/ODŽP/ML ze dne 10. 1. 2024 :
 - V rámci stavby bude dodrženo ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
 - Stavba musí odpovídat ČSN 73 6110, ČSN 73 6110 Z1 Projektování místních komunikací, 73 6101 Projektování silnic a dálnic a vyhlášce 104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
 - V případě instalace nového dopravního značení požádá investor Městský úřad Chotěboř, Odbor dopravy a přestupků, o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, podle ust. § 77, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, min. 2 měsíce před uvedením stavby do provozu. Dopravní značení bude odsouhlaseno příslušným orgánem Policie ČR.
 - Případná nadzemní zařízení budou umístěna tak, aby netvořila pevnou překážku, ani nijak nebránila bezpečnému provozu z hlediska BESIP.
 - V případě omezení provozu na pozemních komunikacích při provádění stavby požádá dodavatel stavby Odbor dopravy a přestupků Městského úřadu Chotěboř, podle § 77 odst. 1 písm. c), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, min. 30 dní před zahájením stavebních prací o stanovení přechodné úpravy provozu. Přechodné dopravní značení bude odsouhlaseno příslušným orgánem Policie ČR.
 - Min. 30 dnů před zahájením stavebních prací, požádá dodavatel stavebních prací příslušný silniční správní úřad – Odbor dopravy a přestupků MÚ Chotěboř o povolení zvláštního užívání komunikace ke stavebním pracím dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) 3 zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. K žádosti bude přiložen souhlas vlastníka komunikace a souhlas příslušného orgánu Policie ČR.
13. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve Vyjádření společnosti CETIN a.s. pod č.j. 351216/23 ze dne 14. 12. 2023 :
 - Stavebník/Žadatel, je-li stavebníkem, je povinen dodržet podmínky, které byly stanovené POS tak, jak je označeno ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
14. Stavebník je povinen dodržet všechny podmínky uvedené ve Vyjádření/souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce a.s. pod zn. 001140720415 ze dne 2. 1. 2024

15. Stavebník dodrží všechny podmínky uvedené ve Vyjádření společnosti Osvětlení a energetické systémy a.s. pod č. VPD_2023_1135 ze dne 14. 8. 2023
16. Stavebník dodrží všechny podmínky uvedené ve Vyjádření Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, p.o. pod č.j. 22891/2023 ze dne 2. 1. 2024

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

1. Obec Sobíňov, Sobíňov 200, 582 62 Sobíňov
2. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň
3. ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
4. Metropolitní s.r.o., zast. CNL Invest s.r.o., Chotěbořská 2516, 580 01 Havlíčkův Brod
5. Osvětlení a energetické systémy a.s., Pražská 757, 535 01 Přelouč
6. ČD Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9
7. České dráhy a.s., Regionální správa majetku Brno, Vídeňská 815/89a, 639 00 Brno
8. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Odůvodnění:

Dne 21. 3. 2024 podal stavebník žádost o povolení stavby ve zrychleném řízení, uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru ve zrychleném řízení.

Podklady žádosti:

- projektová dokumentace
- Koordinované stanovisko Městského úřadu Chotěboř, odbor životního prostředí – z hlediska orgánu silničního hospodářství pod č.j. MCH-1356/2024/ODŽP/ML ze dne 10. 1. 2024
- Koordinované stanovisko Městského úřadu Chotěboř, odbor životního prostředí – z hlediska vodoprávního úřadu pod č.j. MCH-1356/2024/ODŽP/ML ze dne 10. 1. 2024
- Koordinované stanovisko Městského úřadu Chotěboř, odbor životního prostředí – z hlediska orgánu silničního hospodářství pod č.j. MCH-1356/2024/ODŽP/ML ze dne 10. 1. 2024
- Vyjádření společnosti CETIN a.s. pod č.j. 351216/23 ze dne 14. 12. 2023
- Vyjádření/souhlas s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce a.s. pod zn. 001140720415 ze dne 2. 1. 2024
- Vyjádření společnosti Osvětlení a energetické systémy a.s. pod č. VPD_2023_1135 ze dne 14. 8. 2023
- Vyjádření Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, p.o. pod č.j. 22891/2023 ze dne 2. 1. 2024
- Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene – služebnosti inženýrské sítě mezi Obcí Sobíňov a Správou železnic, státní organizace
- Smlouva o právu provést stavbu mezi Obcí Sobíňov a Správou železnic, státní organizace
- Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti mezi Krajem Vysočina se sídlem v Jihlavě a Správou železnic, státní organizace
- souhlasy účastníků řízení

Povolení stavby je vydáno ve zrychleném řízení, protože stavebník o to požádal a

- a) obec, na jejímž území má být stavba nebo zařízení uskutečněna, má vydán územní plán,
- b) nejde o záměr EIA,
- c) nejde o záměr vyžadující povolení výjimky nebo stanovení odchylného postupu podle zákona o ochraně přírody a krajiny,
- d) stavba splňuje požadavky uvedené v § 193 stavebního zákona,
- e) stavebník doložil souhlasy všech účastníků řízení se záměrem.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními

předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad stanovil na základě závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů podmínky povolení záměru, a to za účelem ochrany dotčených veřejných zájmů.

Podmínka č. 9 se stanovuje v souladu s požadavky § 45b a §45c nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí bezodkladně stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního rozhodnutí; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu bezodkladně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení stavby nenabude právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Jitka Kotásková

ředitelka odboru staveb drah

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. b) ve výši 20.000,- Kč byl zaplacen.

Obdrží:Účastníci:

1. Obec Sobíňov, Sobíňov 200, 582 62 Sobíňov
2. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň
3. ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
4. Metropolitní s.r.o., zast. CNL Invest s.r.o., Chotěbořská 2516, 580 01 Havlíčkův Brod
5. Osvětlení a energetické systémy a.s., Pražská 757, 535 01 Přelouč
6. ČD Telematika a.s., Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9
7. České dráhy a.s., Regionální správa majetku Brno, Vídeňská 815/89a, 639 00 Brno
8. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Dotčené správní úřady :

9. Městský úřad Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř
10. Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, Seifertova 1876/24, 587 33 Jihlava
11. Městský úřad Ždírec nad Doubravou, Školní 500, 582 63 Ždírec nad Doubravou
12. Policie ČR, Krajské ředitelství kraje Vysočina, ÚO Havlíčkův Brod, Nádražní 59, 580 01 Havlíčkův Brod
13. Drážní úřad, sekce infrastruktury, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
14. Obecní úřad Sobíňov, Sobíňov 200, 582 62 Sobíňov
15. Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, pracoviště OÚZ Brno, Svatoplukova 2687/84, 615 00 Brno

Ostatní :

16. Správa železnic, státní organizace, organizační jednotka : Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno

Toto rozhodnutí musí být v souladu s ustanovením § 212 odst. 2 stavebního zákona vyvěšeno po dobu 15 dnů ode dne vydání na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne: